



SEÑALES DE TRÁNSITO y ATENCION EN EVALUACIÓN NEUROPSICOLÓGICA DE INDIVIDUOS ARGENTINOS QUE RENUEVAN SU LICENCIA DE CONDUCIR. RESULTADOS PRELIMINARES.



Neurología Hosp. Álvarez **Cátedra de Neurofisiología Facultad de Psicología UBA ***Instituto de Neurología Cognitiva INECO



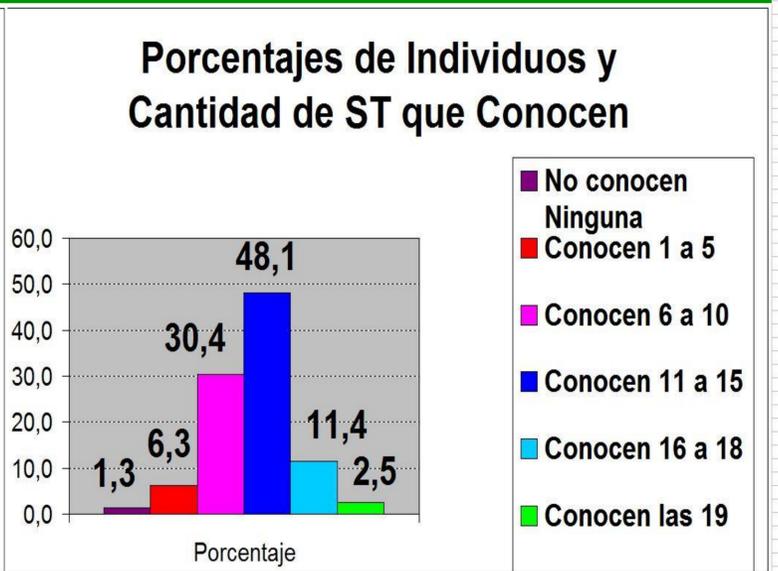
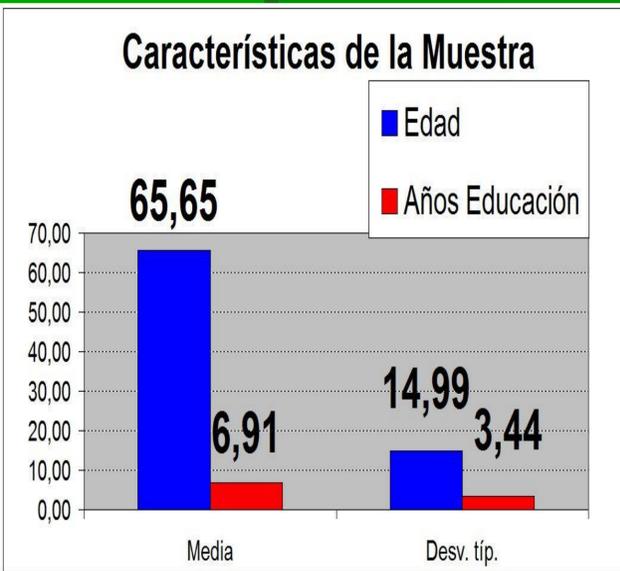
La asociación entre conducción vehicular y deterioro cognitivo es un tópico que concierne tanto a la salud pública como a la seguridad vial. La atención es una función cognitiva clave para otorgar la licencia de conducir en Argentina. El desconocimiento de las señales de tránsito (ST), sugiere deterioro cognitivo, de allí que la Sociedad Neurológica Argentina, recomienda incorporar en la evaluación neuropsicológica para la renovación de la licencia de conducir, el conocimiento de las señales de tránsito (Recomendación Grado C).

Objetivo: Analizar el conocimiento de señales de tránsito y el desempeño en atención.

Materiales y Método Diseño descriptivo exploratorio. La muestra estuvo conformada por 88 sujetos hombres, con una edad comprendida entre 25 y 94 años, derivados a evaluación neuropsicológica como requisito para la renovación de la licencia de conducir, en Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Para evaluar el conocimiento de señales de tránsito, se administraron 19 ST de mayor frecuencia de aparición. Y para atención se administró, test de dígitos, test de Stroop dígito símbolo, búsqueda de símbolos (WAIS III) TMK Test y test 2 y 7.

Porcentaje de Sujetos que Desconocen cada Señal de Tránsito			
Advertencia de Ferrocarril	80	Contramano	39
Paso Obligado	79	Proximidad de Pare	29
Prohibido Cambio de Carril	72	Escolares	18
Proximidad de Paso	67	Velocidad Máxima	17
Atención	60	No girar en U	15
Camino Sinuoso	53	Ceda el Paso	14
Pendiente	53	Inicio de Doble Circulación	13
Velocidad Minima	49	Prohibido Estacionar	13
Rotonda	41	Pare	6,3
No Avanzar	39		

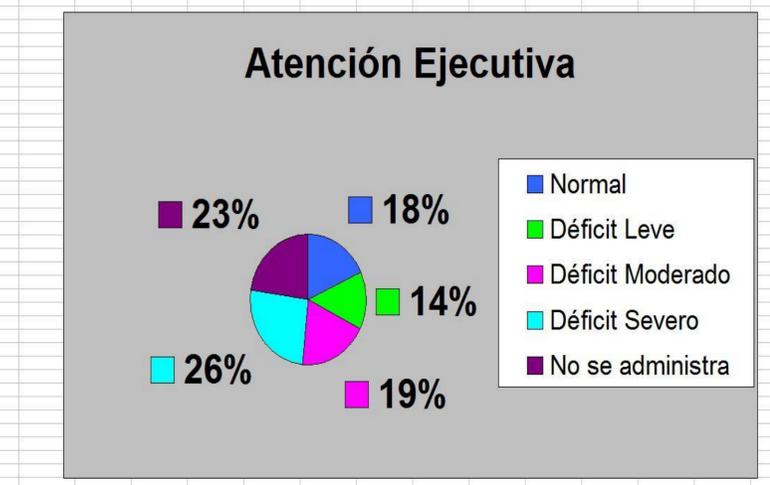
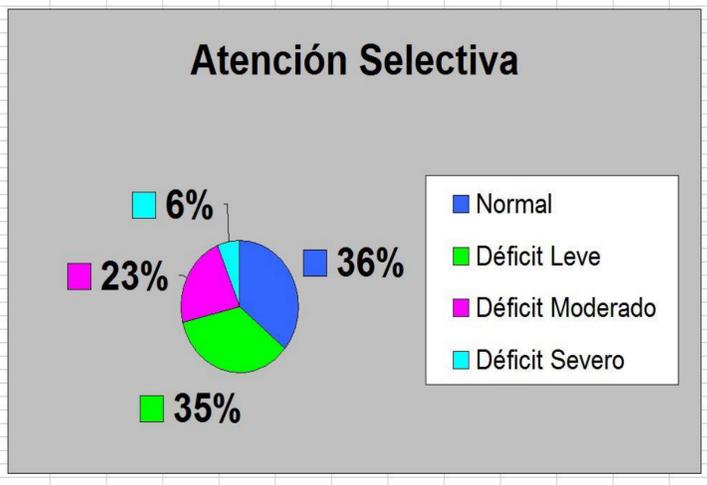
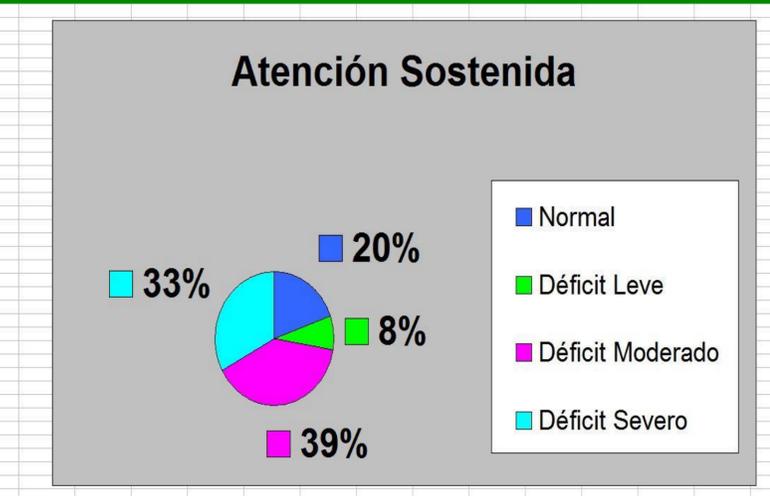
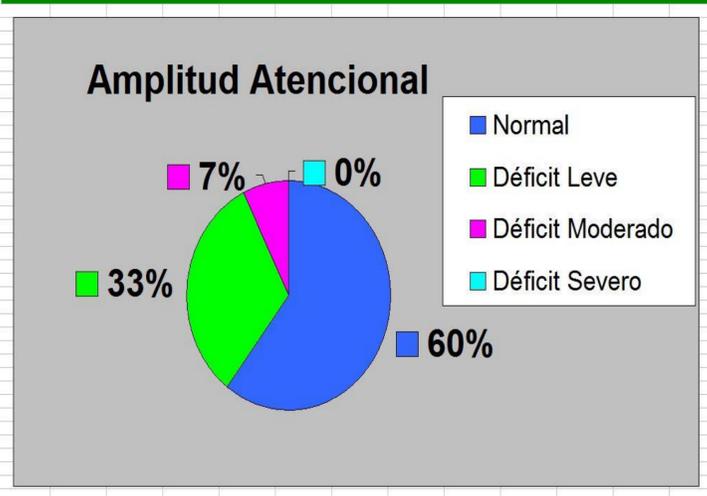
Resultados



Se determinaron los porcentajes con la intención de poder describir las diferencias dentro del grupo de sujetos para cada una de las variables, no para realizar inferencias estadísticas.

Conclusiones: Los datos obtenidos revelan que un alto porcentaje de la muestra presenta desconocimiento de ST y además alteraciones atencionales, siendo ambos factores indicadores de una conducción vehicular insegura. Esta investigación se ampliará con más casos para estudiar la progresión de los resultados y estimar su predictibilidad como factores de una conducción vehicular insegura.

Desempeño Atencional



*Se considera déficit leve a los puntajes Z entre 1,5 a 2 desvíos por debajo de la media. Moderado entre 2 y 3 desvíos por debajo de la media, y Severo a mas de 3 desvíos por debajo de la media.

Bibliografía: Amagada C, García D y Pizarro A. Ingeniare. Detection and recognition of traffic signals using matching of chamfer. Rev. Chilena de Ingeniería 2007; 174:184-185/ Badanes Dolores. Enfermedad de Parkinson y conducción de vehículos. Revista Hospitalarias Informaciones Psiquiátricas 2009; 195-196/ Badanes D, Casas Hernanz L, Aguilar Barberá M, Cejudo Bolívar J.C. Assessment of dementia of car driving habilities in patients with mild cognitive impairment and dementia. Mapfre Medicina 2007; 98:107-18/ Becerra Martínez Nanci Astrid. Prevención de accidentes en adultos mayores. Artículo de revisión. Univ. Med. Bogotá (Colombia) 2009; 50 (2): 194-208./Burn DJ, Drake MA y Harris P (compiladoras). Evaluación neuropsicológica en adultos. 1ª edición. Buenos Aires: Paidós, 2007. /Cantón-Cortés D, Durán Segura M, Castro Ramírez C. Conducción y envejecimiento Revisión. Rev Esp Geriatr Gerontol. 2010;45(1):30-37/Castro C, Durán M y Cantón D. La conducción vista por los psicólogos cognitivos. Boletín de Psicología 2006; 87:35-60. /Dawson J D, Anderson S W, Dastrup E, M, Rizzo M. Predictors of driving safety in early Alzheimer disease. Neurology 2009; 521:527-72 /Drazkowski JF & Sirven JI. Driving and Neurologic Disorders. Neurology 2011;76: S44-S49. /Strauss E, Sherman E, Spreen O. A Compendium of Neuropsychological Tests: Administration, Norms, and Commentary (Third Edition) USA: Oxford University Press, 2006./The Cochrane Collaboration. (2013) Driving assessment for maintaining mobility and safety in drivers with dementia (Review)